

Communications orales

2017 Dumais S., Doré G., Konrad J-M., Lemieux C. (2017) Permafrost engineering at Université Laval: Understanding degrading permafrost to develop engineering tools for adapting Canada's northern transportation infrastructure. Yellowknife Geoscience Forum, 5-7 november 2017.

Brooks H., G. Doré, A. Locat. (2017) Permafrost-Supported Linear Infrastructure Risk Analysis Software: Design and Goals. ASCE CTA, 10-13 September. Duluth, MN, USA.

Lemieux C., Doré G., Allard M., Guimond A. (2017). Thermal and Mechanical Behavior of the Salluit Airport Access Road Embankment, northern Québec. ASCE CTA, 10-13 September. Duluth, MN, USA.

Kong X, Doré G. and C. Lemieux (2017) Thermal modeling of the effect of climate warming on transportation infrastructure built on thaw-sensitive permafrost. ASCE CTA, 10-13 September. Duluth, MN, USA.

2016 Kong X., Doré G., Calmels F., Lemieux C. (2016) Development of design tools for convection mitigation techniques to preserve permafrost under north transportation infrastructures. ArcticNet Annual Scientific Meeting, 5-9 December, Winnipeg, Canada.

Brooks, H., G. Doré. (2016) Permafrost-Supported Linear Infrastructure Risk Analysis Software – Design and Goals. ArcticNet Annual Meeting, December. Winnipeg, MB, Canada.

Brooks H., Dore G., (2016). Soil bridging effects within permafrost and cold regions infrastructure. ArcticNet Annual Scientific Meeting, 5-9 December, Winnipeg, Canada.

Brooks H, Doré G., Allard M., Lemieux C. (2016). Quantifying Probability of Thaw Settlement Occurrence and Vulnerability to Climate Warming. International Conference on Permafrost, June 21-24, Potsdam, Germany.

Richard C., Doré G. (2016). Stabilisation thermique des infrastructures de transport construites sur pergélisol instable à l'aide de surface à albédo élevé. Association québécoise des Transports (AQTr), April, Québec, Canada.

Lamontagne V., Périer L., Lemieux C., Doré G., Allard M., Guimond A. (2016). Suivi du comportement thermique de l'adaptation de la route d'accès à l'aéroport de Salluit au Nunavik, Québec. Association québécoise des Transports (AQTr), April, Québec, Canada.

Brooks H, Doré G., Allard M., Lemieux C. (2016). Quantifying Probability of Thaw Settlement Occurrence and Vulnerability to Climate Warming. International Conference on Permafrost, June 21-24, Potsdam, Germany.

Kong X., Doré G., Calmels F., Lemieux C. (2016). Mitigation techniques to preserve permafrost under transportation infrastructures: Study case of the Alaska Highway, Yukon. International Conference on Permafrost, June 21-24, Potsdam, Germany.

- 2015 Brooks H., Doré G. (2015). Quantifying Probability of Occurrence of Thaw Depth: Iqaluit Airport, Nunavut. ArcticNet Annual Meeting, Vancouver, December 10.
- Dumais S., Doré G. (2015). Surface temperatures calculation method for high albedo road surfaces in permafrost regions. 68e Conférence Canadienne de Geotechnique et 7e Conférence sur le Pergélisol, Septembre 20-23, Québec, Canada.
- Périer, L., Doré, G., Burn, C.R. (2015). Influence of water temperature and flow on thermal regime around culverts built on permafrost. Dans le compte-rendu de la 68e Conférence Canadienne de Geotechnique et 7e Conférence sur le Pergélisol, September 20-23, Québec, Canada.
- Lamontagne V., Périer L., Lemieux C., Doré G., Allard M., Roger J. et Guimond A. (2015) Suivi du comportement thermique et mécanique de l'adaptation de la route d'accès à l'aéroport de Salluit au Nunavik, Québec. In proceedings of 68e Conférence Canadienne de Geotechnique et 7e Conférence sur le Pergélisol, September 20-23, Québec, Canada.
- Brooks H., Doré G., Locat A., Lemieux C. (2015). Quantitative Risk Analysis of Linear Infrastructure: State of the Practice and Research Plan. International Conference on Cold Regions Engineering, July 19-22, Salt Lake City, Utah, USA.
- Doré G., Flécheux C., Gosselin L., Lemieux C. (2015). Development of a Core Barrel for an In Situ Measurement of the Thaw Consolidation Behavior of Permafrost. International Conference on Cold Regions Engineering, July 19-22, Salt Lake City, Utah, USA.
- Loranger B., Doré G., Fortier D., Lemieux C. (2015). Massive Ice and Ice-Rich Soil Detection by Gravimetric Surveying at Dry Creek, Southwestern Yukon Territory, Canada. International Conference on Cold Regions Engineering, July 19-22, Salt Lake City, Utah, USA.
- Richard C., Doré G., Lemieux C., Bilodeau J-P., Haure-Touzé J. (2015). Albedo of Pavement Surfacing Materials: In Situ Measurements. International Conference on Cold Regions Engineering, July 19-22, Salt Lake City, Utah, USA.
- Loranger B., Doré G. (2015). Massive Ice and Ice-Rich Soil detection by gravimetric surveying at Dry Creek, south-western Yukon Territory, Canada. 6th Annual Workshop of the Network of Expertise on Permafrost, Transport Canada, Nunavik, Québec, June 15-17.
- Grégoire L.-A., Doré G. (2015). Analyse des profils longitudinaux des chaussées pour caractériser la dégradation du pergélisol et du gel saisonnier. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Durand-Jézéquel M., Doré G. (2015). Comportement mécanique des sols marginalement gelés. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.

- Périer L. (2015) Influence du débit et de la température de l'eau sur le régime thermique du sol autour des ponceaux construits sur pergélisol. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Loranger B., Doré G. (2015). Détection de glace massive et de sols riches en glace par sondage gravimétrique à Dry Creek, Yukon, Canada. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Richard C., Doré G. (2015). Techniques de protection du pergélisol: Revêtements à albédo élevé. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Lanouette F., Doré G. (2015). Techniques de protection du pergélisol: Dimensionnement des pentes. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Lamontagne V. (2015) Techniques de protection du pergélisol: Extraction de chaleur. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Brooks H., Doré G. (2015). Développement d'outils de gestion du risque. Colloque GRINCH - Groupe de recherche en ingénierie des chaussées. Université Laval, Québec, 26 mai.
- Grégoire L.-A., Doré G. et Martel N. (2015). Profils longitudinaux des chaussées : effet du gel saisonnier et de la dégradation du pergélisol. 50^e Congrès annuel de l'Association québécoise des transports. Montréal. 30 mars – 1^{er} avril.
- Loranger B., Doré G., Fortier D. (2015). Détection de glace massive et de sols riches en glace par sondage gravimétrique à Dry Creek, Territoire du Yukon, Canada. Colloque annuel du Centre d'études nordiques, 12-13 février, Université Laval, Québec, QC, Canada.
- 2014 Périer L. (2014) The effects of water flow and temperature on thermal regime around a culvert built on permafrost. 4^{ème} Conférence européenne sur le pergélisol, EUCOP4 - Evora, Portugal - Juin 2014
- Grabundzija D. (2014) Thermal and mechanical monitoring of the Salluit airfield access road (Nunavik) after the installation of a heat drain. 4^{ème} Conférence européenne sur le pergélisol, EUCOP4 - Evora, Portugal - Juin 2014
- Dumais S., Doré G. (2014). Thermal Stabilization of Embankment Built on Permafrost Using High Albedo Surfaces. ISPE - International Symposium on Permafrost Engineering, Chine, August 22-24.
- Périer L. (2014). The effects of water flow and temperature on thermal regime around a culvert built on permafrost. ISPE - International Symposium on Permafrost Engineering, Chine, 22-24 août

- Lanouette F., Doré G (2014). Design procedure taking into account accumulation of snow along embankment. 5th Annual Workshop of the Network of Expertise on Permafrost, Transport Canada, Dawson, Yukon, June 4-6.
- Doré G., Flécheux C. (2014). Développement d'un carottier pour la caractérisation in situ du pergélisol. 49e Congrès annuel de l'Association québécoise des transports. Québec, 31 mars - 2 avril.
- Dumais S., Doré G. (2014). Utilisation des revêtements à albédo élevé pour la stabilisation thermique des remblais nordiques. 49e Congrès annuel de l'Association québécoise des transports. Québec, Québec, 31 mars - 2 avril.
- 2013 Malenfant-Lepage J., Doré G., Lemieux C. (2013). Arquluk program: Preservation of Canada's northern transportation infrastructures. Pan-Territorial Permafrost Workshop, Yellowknife, November 5-7th.
- Dumais S., Doré G (2013). Thermal stabilization of transportation infrastructure using high albedo surfaces. 4th Annual Workshop of the Network of Expertise on Permafrost, Transport Canada, Fairbanks, Alaska, June 8.
- Périer L., Doré G. (2013) Study of thermal regimes around highway culvert. 4th Annual Workshop of the Network of Expertise on Permafrost, Transport Canada, Fairbanks, Alaska, 8 juin.
- 2012 Flécheux C., Doré G. (2012). Core-barrel development for in situ oedometric characterization of permafrost. 3th Annual Workshop of the Network of Expertise on Permafrost, Transport Canada, Pangnirtung, Nunavut, May 29.

Autre (radio)

- 2013 Lemieux C. (2013) Les défis des changements climatiques: Arquluk, programme de recherche en ingénierie nordique. Le Boréal Hebdo animé par Caroline Nepton Hotte, CBC North, diffusé les 9 et 10 novembre.